



TRANSPORDIAMET

Osaühing Starmaster

info@starmaster.ee

Teie 27.01.2025

Meie 17.02.2025 nr 4-2/25/900-13

### Järelevalvemenetluse lõpetamine

Transpordiamet alustas 22.10.2024 Osaühing Starmaster (edaspidi *vedaja*) suhtes riiklikku järelevalvemenetlust teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle.

23.10.2024 edastas Transpordiamet vedajale järelepärimise, milles andis teada riikliku järelevalve käigus tuvastatud asjaoludest ning palus vedajal 14 päeva jooksul edastada fikseeritud asjaolude kohta arvamus, vastuväited, omapoolne seisukoht ning kirjeldus ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta, varasemalt toodud olukordade edaspidiseks vältimiseks. Vedaja järelepärimisele ei vastanud.

26.11.2024 edastas Transpordiamet vedajale korduva järelepärimise. Juhiti tähelepanu asjaolule, et kui jäetakse korduvale järelepärimisele vastamata, on Transpordiametil seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. Vedaja korduvale järelepärimisele tähtjaks ei vastanud.

04.12.2024 helistas Transpordiameti järelevalvespetsialist vedajale, et uurida, kas järelepärimised on kätte saadud. Kõnes väljendas ettevõtte esindaja pahameelt ning nõudis muuhulgas uue järelepärimise saatmist.

04.12.2024 edastas Transpordiamet täiendava järelepärimise. Juhiti tähelepanu asjaolule, et kui jäetakse korduvale järelepärimisele vastamata, on Transpordiametil seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. Täiendava järelepärimise saatmise info edastati ka ettevõtte mobiiltelefoni numbrile sõnumina. Vedaja vastas täiendavale järelepärimisele 04.12.2025.

27.12.2024 edastas Transpordiamet vedajale täiendava järelepärimise, kuna vedaja vastusest selgusid uued asjaolud, mida oli vaja täpsustada. Juhiti tähelepanu asjaolule, et kui jäetakse korduvale järelepärimisele vastamata, on Transpordiametil seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. Andsime teada, et Korrakaitseaduse § 23 lõike 3 kohaselt on isikul kohustus taluda tema suhtes seaduses sätestatud alusel ja korras kohaldatavaid riikliku järelevalve meetmeid. Täiendava järelepärimise saatmise info edastati erandkorras ettevõtte mobiiltelefoni numbrile sõnumina. Vedaja täiendavale järelepärimisele ei vastanud.

16.01.2025 tegi Transpordiamet vedajale kohustusliku ettekirjutuse sunniraha hoiatusega (Liiklusseaduse § 190<sup>11</sup> lõike 1, korrakaitseaduse § 23 lõike 4, § 28 lõike 1, asendustäitmise ja

sunniraha seaduse § 5 lõike 1 alusel). Ettekirjutuse saatmise info edastati ka ettevõtte mobiiltelefoni numbrile sõnumina. Vedaja täitis ettekirjutuse 27.01.2025 ja esitas kirjaliku vastuse.

Transpordiamet selgitab, et teekasutustasu tasumise protseduuri käigus peale Eesti Vabariigis registreeritud sõiduki registreerimismärgi sisestamist (<https://www.teetasu.ee/payment>) kanduvad reeglina automaatselt sõiduki täismassi ja heitgaasiklassi kohta korrektsed andmed liiklusregistrist. Kui teekasutustasu tasutakse sõiduki ja selle haagise eest, siis on vaja täismassi väli üle kontrollida ja muuta vaid juhul, kui automaatselt vormile kandunud andmed ei ole korrektsed. Käsitsi tuleb sisestada telgede arv (sõiduki ja haagise telgede arv kokku) ning teekasutustasu kehtivusaeg. Peame oluliseks üle korrata, et teekasutustasu tasumisel tuleb arvestada sõiduki ja haagise **täismassi**, mitte registri- ega tühimassi. See tähendab, et kui veoautot kasutatakse ilma haagiseta, tuleb teekasutustasu tasuda ikkagi sõiduki täismassi arvestades.

Oma tegevuses peab vedaja tundma veoautode maksustamisele kehtestatud nõudeid, kuivõrd alates 01.01.2018 tuleb tasuda teekasutustasu kõikide üle 3,5 tonniste veoautode ja selle haagiste eest, mis liikleavad avalikult kasutatavatel teedel. Vedajal lasub selge vastutus tagada, et kõik teekasutustasu nõuded on täidetud ning et ettevõtte töökorraldus võimaldaks vältida rikkumisi ja tagada järelevalve nõuete täitmise üle.

Liiklusseadus § 190<sup>1</sup> lg 1 teekasutustasu on rahaline kohustus, mille tasumine annab isikule õiguse kasutada käesoleva seaduse §-s 190<sup>2</sup> nimetatud sõidukiga avalikult kasutatavat teed kindla ajavahemiku jooksul.

Liiklusseadus § 190<sup>1</sup> lg 2 teekasutustasu kohustusega veoauto ja selle haagisega avalikult kasutatava tee kasutamise õiguse periood algab teekasutustasu tasumisest, kui teekasutustasu tasuja ei ole tasumisel määranud hilisemat kehtima hakkamist.

Liiklusseadus § 190<sup>4</sup> lg 1 teekasutustasu tasumise **kohustus** on veoauto omanikul. Kui liiklusregistrisse on kantud veoauto vastutav kasutaja, on teekasutustasu tasumise kohustus vastutaval kasutajal.

Liiklusseadus § 190<sup>4</sup> lg 2 kui teekasutustasu on tasumata, on juhil sõidu alustamine keelatud.

Tegutsedes veoseveo valdkonnas pikaajalise kogemusega ettevõtetena, on Osaühingul Starmaster kohustus järgida seadust ja luua töökorraldus, mis tagab vastutustundliku ja läbipaistva tegutsemise. Õigel ajal rakendatud meetmed ja tõhus suhtlus aitavad vältida täiendavaid sanktsioone ja parandada ettevõtte mainet nii klientide kui ka riigiasutuste silmis.

Võttes arvesse vedaja poolseid selgitusi, Transpordiamet loeb ettekirjutuse täidetuks ja seekord lõpetab algatatud riikliku järelevalvemenetluse. Anname teada, et jätkame tulevikus liiklusseadusega kehtestatud teekasutustasu tasumise nõude täitmise kontrollimist. Hoiatame, et uute rikkumiste tuvastamisel võtab Transpordiamet kasutusele rangemad meetmed, milleks on ettekirjutus koos sunniraha hoiatusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Rivo Pärn  
järelevalvespetsialist  
veonduse järelevalve osakond